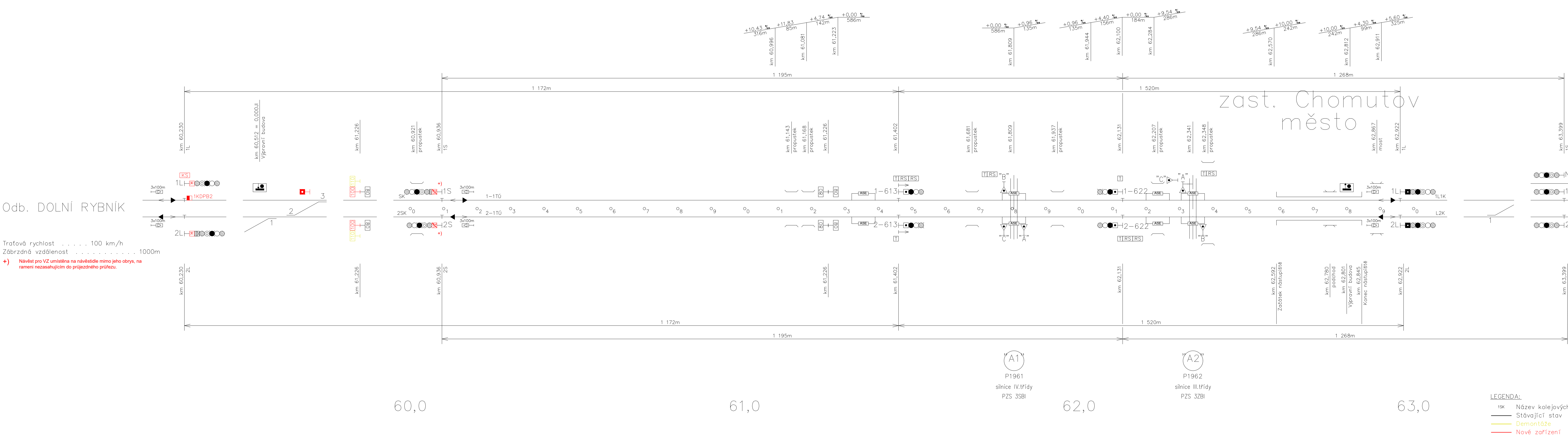


Odb. DOLNÍ RYBNÍK

Tratová rychlost 100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost 1000m

+) Návěst pro VZ umístěna na návěstidle mimo jeho obrys, na rameni nezasahujícím do průjezdného průřezu.



- LEGENDA:
- 1SK Název kolejových úseků mezi izolovanými styky
 - Stávající stav
 - Demontáže
 - Nové zařízení

PS 12-02
D.1.1.2.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

| | |
|-------------|---|
| Objednatel: | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| | Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |

| | | |
|---|--------------------|-----------------------|
| Sdružení: „SEU + SP+PROJIS_Kyjice-Chomutov_DSP“ | | |
| SUDOP EU | SUDOP PRAHA | PROJEKT servis |

| | | |
|--------------------|---|--|
| Zpracovatel částí: | SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz | Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK |
|--------------------|---|--|

| | | | |
|---|--|---------------------------------|-----------------------------------|
| Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY | | | |
| Vedoucí střediska: ING. MARTIN RAIBR | Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. DAVID ZRÚST | Vypracoval: ING. PETR SYKORA | Kontroloval: ING. MARTIN RAIBR |

| | |
|--|------------------------------|
| Název akce: | Číslo smlouvy: 19-010.640 |
| REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV | Projektový stupeň: PDPS |
| Název PS/IO: TRATOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 12-02 ODBOČKA DOLNÍ RYBNÍK - ODBOČKA CHOMUTOV MĚSTO, TZP PROVIZORNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ | Datum: 09 / 2019 |
| Název přílohy: SITUAČNÍ SCHÉMA ODB. DOLNÍ RYBNÍK - ODB. CHOMUTOV MĚSTO Stavební postup SP1a - rušené zařízení | Číslo části: D.1.1.2.2.B |
| | Měřítko: - |
| | Počet formátů: 6A4 |
| | Číslo přílohy: 0202A |